

RIVES DE MOSELLE

LE MAG'

NUMÉRO 26

ÉTÉ 2025



À LA UNE

Riv'Connect transforme l'essai de la mobilité

LE MAGAZINE
DE LA COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES
RIVES DE MOSELLE

**RIVES DE
MOSELLE**
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

rivesdemoselle.fr



Cet été, venez vous rafraîchir à la piscine Plein Soleil

PL. MARCEL CERDAN - MAIZIÈRES-LÈS-METZ



**RIVES DE
MOSELLE**
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

rivesdemoselle.fr



SOMMAIRE

- 04 À LA UNE**
Riv'Connect transforme l'essai de la mobilité
- 09 LES ÉVÉNEMENTS DU TRIMESTRE**
Riv'Escale, Atelier zéro déchet, éclairage public et panneaux photovoltaïques, mobilité douce, Trimalin, DIY dans les écoles
- 18 GRAND FORMAT**
Le budget
- 22 ENVIRONNEMENT**
ATMO Grand Est, éco-défis, frelon asiatique, fête de l'environnement
- 26 TOURISME - LOISIRS**
Les spots de l'été
- 30 TOUR D'HORIZON**
Le Ranch du bonheur à Norroy-le-Veneur, le groupement de commandes, Prosensor, Fimec, Virtuo Industrial Property, Rémy Sadocco, Jacef, Auto pièces
- 37 FOCUS**
Riv'adapt, accompagner les ménages en perte d'autonomie
- 38 EN IMAGES**
Retour en images sur des événements du territoire.
- 42 EN BALADE À**
Ennery

VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE !

Notre magazine Rives de Moselle est avant tout le vôtre ! Des suggestions à nous soumettre ? N'hésitez pas à nous les faire parvenir à communication@rivesdemoselle.fr

Madame, Monsieur,

C'est avec un grand plaisir que je vous présente ce nouveau numéro de notre magazine communautaire, toujours fidèle à son ambition : vous informer sur l'actualité de notre territoire.



Au cœur de ce numéro, le lancement de notre réseau de transport en commun **Riv'Connect**, une expérimentation de deux ans qui propose quatre lignes de transport en commun reliant les gares de Maizières-lès-Metz et Hagondange aux principales zones économiques. Ce projet, attendu par de nombreux salariés et entreprises, offre une alternative pratique et abordable à la voiture. Pour qu'il devienne une habitude, nous comptons sur vous pour l'adopter et en parler autour de vous !

Parmi les projets en cours, citons également le chantier **« gare à gare »**, un itinéraire cyclable sécurisé entre les gares de Maizières-lès-Metz et Hagondange et qui desservira à terme le futur hôpital. Il y a également la **nouvelle déchèterie de Maizières-lès-Metz**, un équipement moderne et spacieux qui remplacera l'actuelle une fois opérationnel.

L'été est aussi le moment parfait pour **(re)découvrir le patrimoine naturel exceptionnel de notre territoire** : les étangs de Saint-Rémy et d'Argancy, les voies vertes, ou encore la voie bleue longeant la Moselle. C'est aussi l'occasion de se rafraîchir dans nos équipements aquatiques, **Aquarives à Hagondange** et la **Piscine Plein Soleil à Maizières-lès-Metz**, à votre disposition pour des moments de détente en famille.

Je vous souhaite un très bel été, riche en découvertes et en instants partagés.

À bientôt sur le territoire de Rives de Moselle !

Julien Freyburger

Président de la communauté de communes Rives de Moselle

Riv'Connect transforme l'essai de la mobilité

Quoi de mieux qu'un trajet inaugural pour tester un réseau de transport en commun ? C'est le modèle choisi par Rives de Moselle qui a emmené élus et presse le 30 avril dernier à la découverte de Riv'Connect.

En service depuis le 5 mai, ce nouveau service de transport en commun s'articule autour des gares. « La première ligne part de la gare de Hagondange vers la zone Eurotransit tandis que les trois autres prennent leur départ de la gare de Maizières-lès-Metz : la deuxième vers la zone du Malambas et des Jonquières, la troisième au Centre commercial Marques Avenue à Talange et la quatrième vers la zone Euromoselle et l'Écoparc », précise Patrick Abate, maire de Talange et vice-président en charge des Mobilités. Le trajet inaugural s'est justement déroulé sur cette 4^e ligne. Un parcours qui a été l'occasion de rencontrer les différents acteurs du projet postés à chaque arrêt (lire la parole à...), tous conscients de la pertinence de ce nouveau mode de transport. « **C'est une étape historique pour Rives de Moselle** », indique le président Julien Freyburger. « Nous sommes un territoire dynamique qui est en perpétuel mouvement. Nous sommes continuellement dans la réalisation concrète de projets et la mise en œuvre de ce réseau l'atteste. C'est sans doute pour cela que nous témoignons de quasiment 30 000 emplois sur le territoire, soit plus que d'actifs qui y résident. » Si l'expérimentation est prévue pour durer deux ans, « on travaille d'ores et déjà à la future délégation de



Patrick Abate, vice-président en charge des Mobilités et Julien Freyburger, président de la Communauté de Communes Rives de Moselle lors de l'inauguration de Riv'Connect le 30 avril.

service public », complète Patrick Abate, vice-président en charge des Mobilités. « On va faire en sorte que l'adhésion que l'on a ressentie et la motivation qui nous anime puissent être partagées avec tout le territoire », conclut l'intéressé.

Contact : www.rivconnect.fr / N° VERT : 03 87 34 60 00 (appel gratuit depuis un fixe).

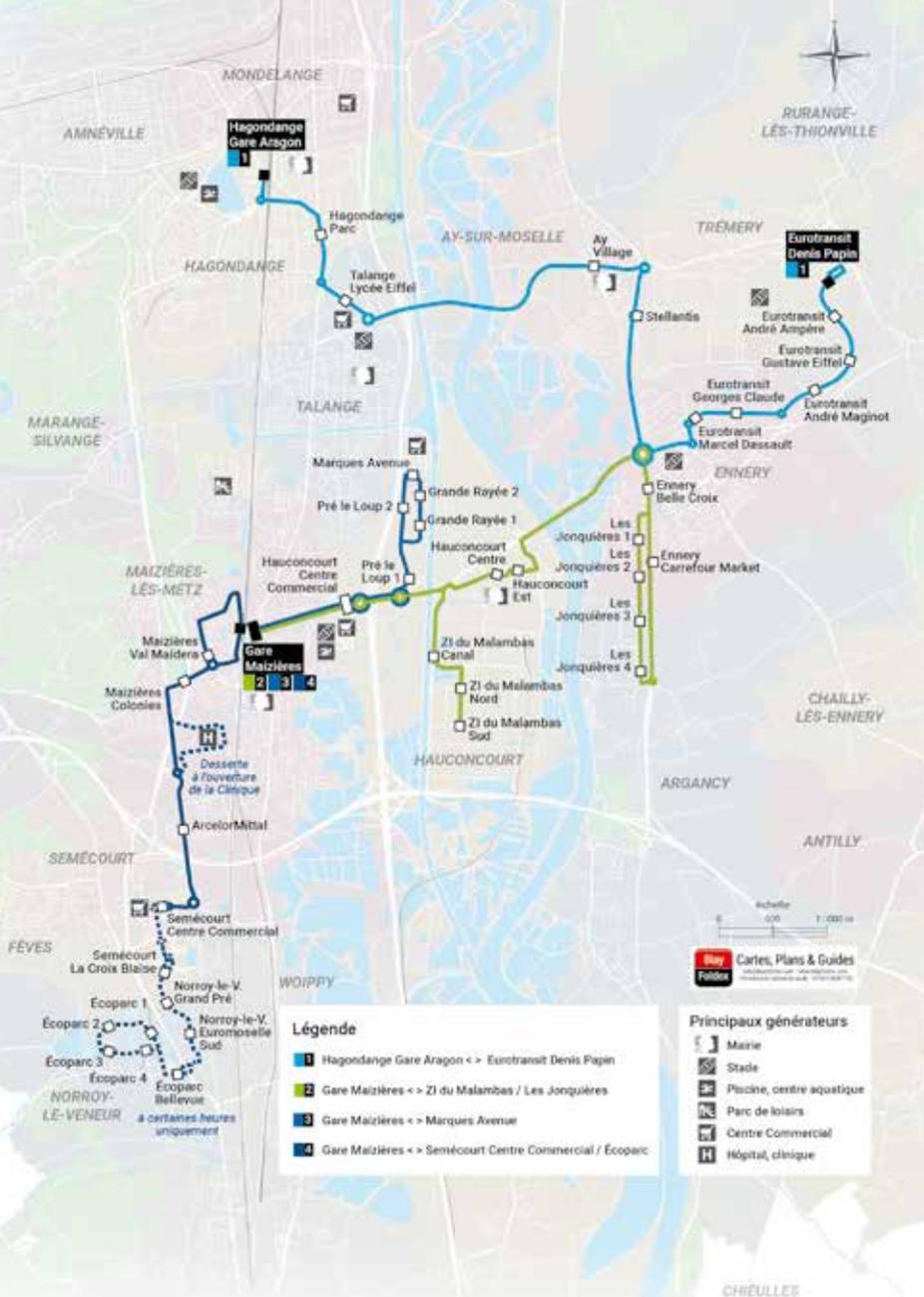


Les premiers clients de Riv'Connect ont été accueillis par leurs élus - comme ici Valérie Romilly à Hagondange - le 5 mai.

« Nous sommes continuellement dans la réalisation concrète de projets et la mise en œuvre de ce réseau l'atteste. »

**JULIEN FREYBURGER, PRÉSIDENT
DE RIVES DE MOSELLE**

Plan des lignes de bus du réseau Riv'Connect



« On va faire en sorte que l'adhésion que l'on a ressentie et la motivation qui nous anime puissent être partagées avec tout le territoire »

PATRICK ABATE,
VICE-PRÉSIDENT DE RIVES DE MOSELLE EN CHARGE DES MOBILITÉS



LE CHIFFRE

7 €

Votre abonnement Riv'Connect peut être pris en charge à minimum 50 % par l'employeur. Ce qui fait qu'il revient à moins de 7 € par mois pour le salarié sur un abonnement d'un an. En effet, l'employeur est tenu de prendre en charge une partie des frais de transports publics de ses salariés.

Un mémo pour tout savoir

1 Les lignes

LIGNE 1

11 arrêts • Durée du trajet : 26 minutes
Amplitude horaire : de 5 h 10 à 22 h 00



LIGNE 2

13 arrêts • Durée du trajet : 26 minutes
Amplitude horaire : de 6 h 15 à 18 h 51



LIGNE 3

7 arrêts • Durée du trajet : 11 minutes
Amplitude horaire : de 7 h 15 à 19 h 45



LIGNE 4

13 arrêts • Durée du trajet : 28 minutes
Amplitude horaire : de 7 h 06 à 19 h 21



→ Vous disposez de plusieurs départs par heure selon les lignes et les horaires, avec une desserte renforcée en heures de pointe.

2 Les tickets et abonnements



Les tickets

- Vous pouvez acheter votre ticket directement au chauffeur en espèces ou en carte bleue.
- Vous pouvez les acheter en ligne si vous disposez d'une carte Simplificités ou Riv'Connect.

Riv'Connect est disponible exclusivement en ligne sur la boutique officielle du réseau.

Les abonnements

- Si vous avez la carte Simplificités, vous pouvez voyager sereinement sur tous les territoires partenaires. En effet, elle est valable sur les TER Fluo, les cars interurbains Fluo, les réseaux urbains comme Citéline et le Met'.
- Si vous ne l'avez pas, il faut commander une carte. Une fois la commande validée, elle vous est envoyée par courrier à l'adresse indiquée lors de votre demande. Elle est rechargeable avec les titres suivants : titre unitaire, titre aller/retour, carnet de 10 voyages, abonnement mensuel et annuel.

3 Une appli pour vous faciliter la vie !

Téléchargez l'appli Riv'Connect sur l'app Store ou Play Store. Au menu : un fil d'infos continu, la visualisation des bus en temps réel, l'accès à la billettique et le calculateur d'itinéraire.

Téléchargez l'application Riv'Connect



App Store



Google Play

« Expérimenter et évaluer le dispositif »

Gabriel Giacometti

Directeur du futur hôpital Terres de Moselle

« Toute l'équipe des élus des Rives de Moselle a été extrêmement réactive. On avait demandé dans le cahier des charges, au moment du choix du terrain, que des liaisons en transport en commun puissent être établies entre les gares et le futur site de l'hôpital. Nous sommes très satisfaits de cette première approche. Après, il faudra expérimenter dans le temps puis évaluer. »



Gabriel
Giacometti
et Cédric
Lavaud

« Riv'Connect desservira une zone entièrement dédiée aux services »

Cédric Lavaud

Gérant de Staff Promotion/Sorec Immobilier

« Nous serons en face de la clinique. La clinique a une emprise d'une dizaine d'hectares. Nous avons 4 ha d'aménagement qui part de la sortie du rond-point. Un premier permis a été déposé. On sera une zone entièrement dédiée aux services – crèches, ambulances, professions médicalisées – et aux petits commerces, l'idée n'étant pas de faire une concurrence à la zone d'Auchan. Le premier bâtiment à s'installer sera la clinique Coubertin sur 2 600 m² de bâti. On a un 2^e bâtiment qui va débiter en même temps que celui-ci dans lequel on a un ambulancier qui va occuper tout le rez-de-chaussée. Enfin, on a une société d'intérim spécialisée dans le médical et le social. En tout et pour tout, on aura 20 000 m² de commerces et d'activités sur une dizaine de bâtiments avec 750 places de parking dont un de type silo de 450 places. »

« Un haut niveau de service »

Fabrice Franck

Directeur régional de Keolis

« Depuis quelques mois, les équipes de Keolis sont pleinement mobilisées pour que les habitants de Rives de Moselle puissent utiliser les 7 véhicules mis à disposition sur le territoire. Ils peuvent avoir accès à un système billettique innovant et interopérable. Cela signifie qu'ils utilisent la carte Simplicités, gratuite les trois premiers mois et valable sur d'autres types de transport, réseaux Fluo et TER compris. Le système est également interfacé avec une application qui donne en temps réel les horaires de passage et où se situent les véhicules. Sans oublier le site Internet et la possibilité de régler son trajet en CB directement dans les bus. C'est un haut niveau de service. »



« Une très bonne nouvelle et un très beau projet »

Arnaud Mépoint

Directeur de Auchan Semécourt

« Le magasin Auchan est fort de 15 000 m² pour le moment et témoigne d'un chiffre d'affaires annuel de 100 M€. 3,8 millions de clients y viennent chaque année. 82 % d'entre eux s'y rendent en voiture et seulement 8 % en transports en commun. C'est donc une très bonne nouvelle et un très beau projet. C'est cohérent avec

l'installation de nos ombrières munies de panneaux photovoltaïques et de bornes pour véhicules électriques. Nous avons également accueilli un stand dédié à Riv'Connect dans notre galerie marchande pour accompagner le dispositif et créé une aire de covoiturage. Enfin, on attend également avec impatience l'hôpital qui va nous amener du flux. »



« Je remercie les élus »

David Arslan

P.-DG de PFF Façade

« 40 % de nos 80 employés n'ont pas le permis de conduire. Ils ont donc des difficultés pour se rendre sur le lieu de travail. Actuellement, on gère avec d'autres solutions comme le covoiturage. Riv'Connect va nous permettre d'accroître l'embauche. Je remercie les élus d'avoir répondu à nos attentes. »

HABITANTS D'ENNERY, HAUCONCOURT ET AY-SUR-MOSELLE, AYEZ LE RÉFLEXE RIV'CONNECT !

Un réseau qui vous facilite la vie

Riv'Connect ne concerne pas uniquement les gares et les parcs d'activités économiques. **C'est un réseau de transport en commun pour tout le monde !** D'abord, vous avez la possibilité de prendre un bus, et ce quel que soit le point de départ du territoire. Par exemple, si vous habitez Ennery, vous disposez de 2 arrêts dans votre commune avec un bus de 6 h 40 à 9 h 00. Une belle opportunité si vous souhaitez vous rendre au centre commercial situé à Hauconcourt ou au centre-ville de Maizières-lès-Metz. Le réseau est vraiment là pour vous faciliter la vie.





Riv'Escale, nouvelle porte d'entrée de Rives de Moselle

Qui aurait pu croire qu'un port de plaisance sur un canal naguère sidérurgique, puisse voir le jour sur Talange ? Depuis le 18 mai, c'est chose faite. Retour sur une journée de festivités.

La nouvelle porte d'entrée du territoire. C'est de cette façon que le président Julien Freyburger définit Riv'Escale, le nouveau port de plaisance à Talange. Le public présent en masse, ne s'y est pas trompé. Plus de 3 000 personnes sont venues assister à cette journée de festivités : 700 visiteurs ont profité des balades organisées par la compagnie des bateaux de Metz, 900 enfants ont profité de la structure gonflable et 550 repas ont été servis ! Déjà un succès pour cette halte fluviale urbaine située à proximité des services et des commerces ainsi que la Cité des Loisirs Amnéville Moselle. N'oublions pas non plus les travaux de la piste cyclable qui ont pour objet de relier les gares de Maizières et de Hagondange : elle enjambrera



L'ensemble des élus lors du traditionnel coupé de ruban.

le canal avec une passerelle dont la pose est programmée le 10 octobre prochain. « Cette liaison douce s'inscrit dans le

plan de mobilité simplifié et plus précisément, dans le schéma de mobilité douce communautaire. Il s'agit d'en faire un réseau de mobilité du quotidien, c'est-à-dire alternatif à la voiture, en desservant les pôles générateurs de flux – commerces, entreprises, établissements scolaires, lieux d'attractivité et de tourisme – et en s'appuyant sur nos deux gares. » Aujourd'hui, « il est la synthèse entre les mobilités douces, le transport en commun et le futur "gare à gare" qui se prolonge jusqu'à l'hôpital clinique », complète Julien Freyburger et surtout « un outil valorisant pour le Département car le tourisme fait partie intégrante de notre avenir », conclut Valérie Romilly, en sa qualité de vice-présidente du conseil départemental de la Moselle.

EN CHIFFRES



2,2

Soit en millions d'euros, l'investissement total mobilisé pour la construction du port de plaisance.

3 000

Comme le nombre de personnes qui sont venues assister à l'inauguration du port de plaisance.

860 000

Soit le montant de la subvention en euros affecté au projet : 500 000 € de la Région Grand Est et 360 000 € du Département.

Retour en images sur les festivités liées à l'inauguration



Les ateliers culturels organisés par l'association Caranusca ont rencontré un franc succès toute l'après-midi. De nombreux enfants ont pu notamment s'essayer à la typographie et aux dessins au fusain.



Les jeux en bois présents en nombre devant la structure gonflable ont été rapidement adoptés par les personnes présentes. On a pu assister à quelques parties épiques en famille !



Plus de 900 personnes ont profité de la structure gonflable d'AnimL. Un succès considérable ! La structure n'a pas désempilé de la journée !



Les balades à bord du bateau 100% électrique de la compagnie des bateaux de Metz ont connu un succès considérable !



Dès la séquence inaugurale du port de plaisance communautaire et du quai des rives du parc de la Ville de Talange, le public a répondu présent !



Plus de 3 000 personnes ont profité des nombreuses animations gratuites offertes par la Communauté de Communes Rives de Moselle et la Ville de Talange.



L'association des modélistes a pu montrer au public venu nombreux la maniabilité et l'explosivité de ses modèles réduits. L'occasion peut-être de susciter des vocations !

LA PAROLE À...

« La péniche culturelle, un rapport au temps différent »

Marie-Hélène Brice
Association Caranusca



Un port de plaisance à Talange, l'idée n'était pas commune. Celle d'une péniche culturelle l'était encore moins. L'association Caranusca présidée par Marie-Hélène Brice en a décidé autrement. Soutenue par les élus de la commune, de la Région Grand Est en passant par ceux du Département jusqu'à la communauté de communes Rives de Moselle, l'ancienne directrice du salon du Livre de Metz, propose des activités culturelles – en particulier autour du livre et de la lecture – ainsi que des actions de sensibilisation à l'environnement. « *Je me suis embarquée sur un projet culturel à bord de bateaux car je voulais travailler dans un rapport au temps différent, un rapport aux gens qui l'était tout autant. J'ai monté cette première navigation littéraire en 2017, le projet a pris son essor et c'est comme ça qu'est venue l'idée d'acheter.* » La jeune femme a acquis la péniche Baraka, un bateau de gabarit Freycinet (39 m de long par 5 m de large), sorti des Forges de Strasbourg en 1958. Après trois ans de travaux, dont une grande partie effectuée au chantier naval de Compiègne, cet ancien bateau de commerce a été acheminée en mai 2024 jusqu'à son port d'attache définitif à Talange. L'idée étant d'y organiser régulièrement des activités à quai, autour du livre et de la lecture. « *Puis chaque année, pendant un à deux mois, nous invitons des artistes et écrivains sur une péniche pour découvrir la navigation fluviale et s'immerger dans les paysages, le temps d'un festival transfrontalier* », conclut Marie-Hélène Brice.

« Un nouveau terrain de jeu ! »

Roland Sailliet
Model Club RC Val de Moselle



Roland Sailliet, membre actif du Model Club RC Val de Moselle, est satisfait de disposer d'une nouvelle aire d'évolution pour faire naviguer ses bateaux. Passionné de modélisme depuis trente ans, l'intéressé qui a commencé par les avions, écume désormais tous les plans d'eau du territoire. « *Nous allons souvent sur la Ballastière à Hagondange, à Basse-Ham mais aussi à Nancy et au Luxembourg. Avec Talange, on dispose d'un nouveau terrain de jeu !* »

COMPAGNIE DES BATEAUX DE METZ

700 personnes ont navigué sur le canal

D'avril à octobre, la Compagnie des Bateaux de Metz propose des balades gratuites à bord d'un bateau solaire 100 % électrique Le Graouilly. Le 18 mai, 700 personnes ont pu en profiter sur les berges du canal à Talange. Une idée originale pour découvrir son territoire autrement !





Atelier zéro déchet spécial Fête des Mères

Mercredi 14 mai dernier, le siège de Rives de Moselle a troqué ses habituels dossiers et réunions pour accueillir un atelier créatif et écoresponsable. Dans une ambiance conviviale, enfants et parents ont mis la main à la pâte pour fabriquer des cadeaux de fête des Mères : une bougie parfumée et un baume à lèvres, 100 % naturels et zéro déchet. Guidés par Céline Roy, animatrice indépendante chez Multibees*, ils ont découvert le plaisir de créer avec des ingrédients naturels et respectueux de l'environnement. Un moment à la fois ludique et pédagogique, qui a permis de les sensibiliser aux bons gestes pour l'environnement.



LAURIE BUCCI, ACCOMPAGNÉE DE SES ENFANTS ETHAN ET ADAM

« Les enfants ont passé un beau moment »

Agent au sein de Rives de Moselle, Laurie Bucci a aussi découvert cet atelier via Facebook « *Je trouve que c'est une très bonne initiative, ça permet de faire découvrir de nouvelles choses. Ce n'est pas forcément le genre d'activité qu'on pense à faire chez soi. Et surtout, les enfants passent un bon moment et repartent contents.* » Un sentiment partagé

par son fils Ethan, content d'avoir pu fabriquer lui-même un cadeau pour sa maman.



LAURENCE STEPHAN, ACCOMPAGNÉE PAR SA PETITE-FILLE ABBYGAËL

« Partage et complicité »



« *Ma fille recherche tout le temps des activités à faire, elle a découvert cet atelier et nous y a inscrites. C'est vraiment sympa, c'est un bon moment de partage et de complicité.* »

**Spécialiste des animations autour de la nature et du zéro déchet, Céline Roy organise également des escape games écoresponsables.*

De l'efficacité à tous les étages

Entre la modernisation de l'éclairage public et l'installation de panneaux photovoltaïques, la communauté de communes confirme son implication en matière de développement durable.

ÉCLAIRAGE PUBLIC

Depuis 2018, Rives de Moselle poursuit activement une campagne de renouvellement de son éclairage public. Les lampes sodium haute pression énergivore n'ont désormais plus lieu d'être sur le territoire. Et ce, au profit des leds et du 100 % solaire. Des solutions avant-gardistes sélectionnées pour leur efficacité et leur rentabilité. Pour preuve, la puissance installée est passée de 98 325 Watt avant travaux à 29 925 Watt après. Sans oublier un abaissement de 70 % de la luminosité de 23 h à 5 h du matin. Cette année, ce sont 570 leds neuves et 66 points d'éclairage solaire (sur l'Écoparc et Euromoselle Nord) qui ont été installés en remplacement sur 110 mât pour un montant de 696 583 € HT. Un investissement qui a bénéficié de la subvention fonds vert*, à hauteur de 38 %.

**Dispositif créé en 2023 et porté par le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, le Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires, aussi appelé « Fonds vert », aide les collectivités à renforcer leur performance environnementale, adapter leur territoire au changement climatique et améliorer leur cadre de vie.*



PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

À noter également, Rives de Moselle a initié d'autres actions en termes de maîtrise énergétique, à l'image des 192 panneaux photovoltaïques posés sur le toit amovible de la piscine Plein Soleil. L'investissement qui s'élève à 351 121 €, permet de produire plus de 90 % de la consommation de l'établissement.

De plus, une partie de la façade et le toit de l'hôtel communautaire sont habillés de 125 panneaux photovoltaïques. Le but :

produire de l'électricité,
la consommer et
reverser le reste dans
le réseau public.
Montant investi :
82 642 € HT.



Changement de braquet pour Rives de Moselle

Le vélo et la communauté de communes, c'est une histoire qui roule depuis longtemps ! Avec 140 km de voies vertes et la multitude de projets en cours – gare à gare notamment – Rives de Moselle continue de privilégier ce moyen de transport doux sur son territoire. « *Nous avons naturellement participé à la manifestation Mai à vélo* », souligne Patrick Abate, vice-président en charge des mobilités. L'opération qui existe depuis cinq ans, ne cesse de faire des émules, en particulier sur le territoire. Selon l'application gratuite et sécurisée Geovélo utilisée par Rives de Moselle, les progrès affichés par les utilisateurs sont exponentiels ! En seulement 1 an, la distance parcourue a augmenté de 80 %, passant de 20 627 km parcourus à 37 162 km. Même constat du côté des trajets effectués avec 1 510 en 2025 contre 868 en 2024. Les itinéraires ont fait le même bond en avant avec 12 697 itinéraires enregistrés cette édition



Julien Freyburger et Patrick Abate ont récompensé les personnes ayant participé au challenge Geovélo.

(5 847 l'année dernière). Des chiffres qui confirment que le Grand Est fait partie du Top 3 des régions où le vélo se pratique le plus*.

**Donnée issue de l'enquête nationale annuelle sur l'usage du vélo réalisée par l'institut CSA pour le compte du ministère de l'Aménagement du territoire. La Bourgogne-Franche-Comté arrive en tête, avec 28 % de cyclistes réguliers, devant le Grand Est (27 %) puis la région Auvergne-Rhône-Alpes (26 %).*

LE CHALLENGE MAI À VÉLO EN CHIFFRES

272

participants
(personne ayant enregistré au moins une distance).

36 015

km effectués sur le territoire.

7 831

kg de CO₂ évités par rapport à l'utilisation d'une voiture thermique.

Des vélos au port

Dans l'objectif de développer sa part modale vélo et de promouvoir son usage, Rives de Moselle met à disposition une flotte constituée de 6 vélos à assistance électrique. Ces derniers peuvent être utilisés par le biais d'une location courte durée, le temps d'une journée ou demi-journée. Cette flotte est mise en place sur le site du port communautaire à Talange et peut, de ce fait, être utilisée pour un usage occasionnel de loisir (balade sur la voie verte) ou pour un usage plus fréquent (rendez-vous, courses, etc.).



INITIATIVE - ÉCOPARC À VÉLO

« L'occasion de découvrir les voies vertes »



Le 21 mai dernier, le service Mobilités de Rives de Moselle a organisé un tour à vélo sur l'Écoparc de 14 h à 18 h. Les participants ont eu l'occasion de partir en autonomie sur trois départs échelonnés à 14 h, 15 h et 16 h, Decathlon, partenaire de la communauté de communes, a procédé à la vérification gratuite des vélos. « Lorsque j'ai vu la nouvelle défiler sur les réseaux sociaux de Rives de Moselle, je m'y suis rendu avec mes deux garçons âgés de 6 et 7 ans », indique Jeffrey Bach, habitant de Maizières-lès-Metz. « C'est l'occasion de découvrir les voies vertes. On sent aussi qu'il y a une vraie volonté de la communauté de communes à s'investir dans ces mobilités douces. Je pense aussi profiter de Riv'Connect, une autre solution pour s'affranchir de la voiture. Dans tous les cas, Rives de Moselle est devenu le numéro 1 sur mon fil d'actualité des réseaux sociaux ! », conclut l'intéressé.

Aide exceptionnelle aux agriculteurs

FCO (fièvre catarrhale ovine) et MHE (maladie hémorragique épizootique). Deux acronymes utilisés qui désignent des maladies virales affectant finalement les ruminants mais aussi les ovins. Rives de Moselle a décidé d'accompagner les agriculteurs de son territoire dans la vaccination des troupeaux contre les maladies vectorielles. « Le montant de cette aide est de 30 % du montant HT de la vaccination effectuée », rappelle Marcel Jacques, vice-président en charge du dossier.

Pour en disposer, transmettre vos factures avant le 31 décembre 2025 soit par voie postale soit à l'adresse : direction@rivesdemoselle.fr



Marcel Jacques, vice-président en charge des équipements communautaires

SANTÉ

À vos marques, prêts, répondez !

Suite à la prise de compétence santé au 1^{er} janvier 2025, Rives de Moselle se lance dans la mise en place d'un CLS (Contrat Local de Santé). La première étape consiste à réaliser un diagnostic sur le territoire. Dans ce cadre, Rives de Moselle consulte la population pour mieux connaître leurs besoins et leurs attentes en matière de santé. Plus qu'un simple diagnostic, cette démarche doit permettre d'identifier des propositions d'actions en matière de santé et de prévention pour les prochaines années.



Flashez le QR Code pour répondre au questionnaire

Trimalin déboule dans les écoles

En ce dernier trimestre de l'année scolaire, un charmant petit renard vient de pointer le bout de son museau effilé et de sa queue touffue dans les écoles du territoire. Trimalin, c'est son nom, orne la couverture et les pages d'un livret pédagogique réalisé par Rives de Moselle afin de sensibiliser les élèves des classes élémentaires, du CP au CM2, aux enjeux environnementaux. Ces carnets proposent des activités ludiques pour apprendre à trier, à réduire les déchets, à préserver l'eau, à protéger notre biodiversité... Au détour des nombreux jeux proposés (devinettes, rébus, coloriages, grilles de mots, etc.) mais aussi d'informations aussi claires qu'éloquentes, par exemple sur le gaspillage alimentaire ou sur le temps de décomposition des déchets, Trimalin dispense ses conseils avisés et propose aux enfants des solutions à partager avec leurs parents. Très malin, ce Trimalin ! Dans leur petit mot d'introduction, le président de Rives de Moselle, Julien Freyburger, et son vice-président chargé de la collecte et de la valorisation des déchets, Jean-Luc Queuniez, invitent d'ailleurs les élèves à « *devenir des ambassadeurs* » auprès de leurs familles et de leurs amis.

« LES ENFANTS SONT DES PASSEURS »

Trimalin existe en deux versions adaptées au



Julien Freyburger, et son vice-président chargé de la collecte et de la valorisation des déchets, Jean-Luc Queuniez.

niveau des élèves : du CP au CE1 pour l'une, du CE2 au CM2 pour l'autre. Enfants et enseignants se l'approprient à leur rythme, les premiers retours sont satisfaisants. « *Les enfants l'ont consulté dès qu'il leur a été remis et mettent à profit les temps libres en classe pour le lire et réaliser les jeux* », précise Céline Mangin, directrice de l'école élémentaire Au Fil de l'eau, à Ay-sur-Moselle, qui compte 5 classes. « *L'équipe pédagogique échangera avant la rentrée de la prochaine année scolaire afin d'étudier la possibilité de faire de Trimalin un support à un projet pédagogique sur les thèmes abordés dans le livret* », ajoute-t-elle. Même chose, par exemple, du côté de l'école Victor-Hugo et de ses 6 classes d'élémentaire, à Maizières-lès-Metz, où le directeur, Pierre-Yves Leroy, indique que plusieurs enseignants « *l'ont déjà utilisé pour proposer des activités en classe*. » Surtout, relève-t-il, « *les enfants sont des passeurs et maintenant qu'ils ont ce livret et qu'ils l'emportent à la maison, il est probable que le sujet soit abordé en famille*. » Histoire, s'il le faut, de sensibiliser leurs parents aux bonnes pratiques.

Do it yourself dans les écoles

Le mouvement *Do it yourself*, « faites-le vous-même » en français, encourage à éviter le gaspillage et à réduire ses déchets en fabriquant des objets de la vie courante, en donnant une seconde vie à ce qui ne sert plus ou en créant de ses propres mains des produits sains et naturels. Fin mai, pendant une semaine, l'animatrice chargée de ce programme pour Rives de Moselle a parcouru plusieurs écoles de la communauté de communes afin d'y proposer des ateliers. « Leur objectif, explique Céline Roy, était de réaliser quelque chose de concret avec les élèves, susceptible d'être reproduit à la maison. » Ici, l'élaboration de dentifrice



à base d'argile blanche, de bicarbonate et d'un arôme naturel. Là, des sacs à vrac pour ses courses. Ailleurs, des goûters malins. À Argancy, le 22 mai (photos), 18 élèves de CE2 – CM1 de l'école Erckmann-Chatrian ont appris à composer des kokadema, ces sphères de mousse originaires du Japon dans lesquelles poussent des plantes, à partir de terreau, de billes d'argile, de sable, et d'un peu de méticulosité et de patience. « Preuve que chacun peut fabriquer sa propre déco naturelle, avec un impact environnemental réduit », résume Céline Roy. Mission accomplie !

ANNE-LAURE CACIC, PROFESSEURE DES ÉCOLES

La nature sous la loupe des élèves semécourtois

Mardi 20 mai, 55 élèves de l'école Jean-Morette à Semécourt ont bénéficié d'une balade nature proposée par la communauté de communes. C'est le tout proche parc de Bonne Fontaine qui a été choisi car, explique Anne-Laure Cacic, « il est important que les enfants découvrent cet environnement qui leur est familier d'une autre manière qu'en le traversant ». « Cette fois, décrit l'enseignante, ils se sont arrêtés pour observer les arbres et les plantes qui bordent les sentiers. Les enfants se sont promenés avec tous les sens en éveil, en regardant la nature, en touchant les feuilles, en écoutant le chant des oiseaux, en respirant le parfum des fleurs... »

Cet atelier s'est poursuivi par une observation des insectes : « Les enfants ont d'abord défini ce qu'est un insecte par le biais d'un petit jeu. Ensuite, équipés de pots transparents, ils sont



partis en quête des insectes de leur parc. Cette recherche fructueuse leur a permis de rassembler dans le terrarium araignées, mouches, fourmis, punaises, gendarmes, doryphores... Après l'observation de ces petites bêtes, toutes ont été relâchées ! », précise Anne-Laure Cacic, ravie de cette sensibilisation des élèves à l'importance de la biodiversité.

VALÉRIE ROMILLY, 1^{RE} VICE-PRÉSIDENTE EN CHARGE DES FINANCES

« Nous restons vigilants et attentifs »

Le budget reste un moment fort de la vie d'une collectivité. Valérie Romilly nous en détaille les tenants et les aboutissants. Interview.

Quelles sont les lignes fortes de ce budget 2025 ?

Tout d'abord, ce budget maintient une capacité d'investissement ambitieuse pour consolider l'avenir du territoire, soit près de 60 M€ entre 2025 et 2029, ce qui représente une moyenne de 12 M€ d'investissement par an tout en maintenant ses ratios fiscaux et d'endettement à des niveaux acceptables et soutenables.

Puis **2025, c'est aussi et surtout la concrétisation des actions de la compétence mobilité**. Avec Riv'Connect bien sûr mais aussi les pistes cyclables dont liaison gare à gare. Une mobilité qui implique **la transition écologique** avec notamment le développement du photovoltaïque sur nos équipements et une ambition forte d'inscrire Aquarives dans cette perspective. N'oublions pas non plus **l'électrification de nos véhicules**, en particulier l'acquisition d'une benne à ordures ménagères électrique qui arrivera en fin d'année 2025. Puis lorsque l'on voit ce que l'on a fait au port de plaisance, on se rend compte que Rives de Moselle a massivement investi dans le domaine de la transition écologique (lire notre article dans ce numéro).

En 2024, vous indiquiez que la thématique de l'eau sera au centre des préoccupations de Rives de Moselle. Quels sont les sujets sur lesquels la Communauté de Communes a travaillé en 2025 ?

Effectivement, j'avais évoqué cet axe fort l'an dernier. 2025 en est la concrétisation notamment avec le chantier de la station d'épuration qui débutera cet automne. Le marché de conception réalisation a été attribué à un groupement d'entreprises pour un montant de 15,6 M€.



On a beaucoup parlé finances ces derniers mois, notamment avec l'adoption in extremis d'un budget au niveau national. L'État s'est d'ailleurs désengagé sur un certain nombre de sujets. Comment cela se traduit dans l'exercice budgétaire de Rives de Moselle ?

Je retiens le Dilico, dispositif de lissage des ressources communes qui, au départ, ne devait concerner que les grosses entités comme la Région et le Département. Il vient désormais ponctionner directement notre fiscalité. Il s'agit tout de même de 410 000 € par an sur trois ans. Je pense également au prélèvement de la CNRACL, la caisse de retraite des agents des collectivités locales qui est déficitaire, dont l'augmentation des cotisations est chiffrée à 3 % par an pendant quatre ans. **Malgré ce contexte national tendu, on continue à embrasser tous les sujets** : on soutient nos communes avec la dotation de solidarité communautaire qui n'existe pas sur toutes les intercommunalités, on est présent sur le développement économique, on a des nouveaux services qui se sont développés avec la mobilité et la transition écologique. Tout en continuant de travailler sur de gros projets comme celui de la station d'épuration dont l'enveloppe est estimée à plus de 20 millions d'euros. Ou en consolidant la cohésion sociale à destination de tous les habitants à l'appui de nos politiques publiques en matière de petite enfance et de prise de la compétence santé. L'installation prochaine de l'hôpital devrait être, nous l'espérons, vecteur de l'arrivée de médecins généralistes sur le territoire. Enfin, nous veillons à l'animation et à la valorisation de notre tissu économique pour assurer l'attractivité de notre territoire. **Nous restons donc plus que jamais, vigilants et attentifs.**

Le budget 2025

106 304 132 €

Soit le budget total de la communauté de communes
Rives de Moselle



61 250 738 €

Dépenses de fonctionnement

27 549 900 €

Dépenses d'investissement

Répartition des principales dépenses



42 868 863 €
administration
générale



20 234 519 €
assainissement



6 905 861 €
développement
économique



8 170 677 €
déchets



10 848 160 €
habitat



3 269 941 €
équipements
aquatiques



2 644 578 €
GEMAPI



481 460 €
petite enfance



460 338 €
viabilité urbaine



4 596 090 €
mobilités



575 650 €
voies vertes



234 537 €
halte fluviale



506 850 €
environnement



572 500 €
séniors



456 653 €
maison de santé

LE CHIFFRE

10 050 000 €

Soit le montant de la Dotation de Solidarité Communautaire sur le territoire Rives de Moselle. La DSC est un reversement institué par un établissement public de coopération intercommunale (EPCI) en direction de ses communes membres. Cette source de revenus, essentielle pour lutter contre la fracture

territoriale, est répartie en tenant compte prioritairement de l'importance de la population et du potentiel fiscal ou financier par habitant. Elle a pour principal objectif d'assurer la répartition d'une partie de la croissance des ressources communautaires aux communes membres.

Nos principaux investissements

↓ Éclairage LED ZAE



La modernisation de l'éclairage public initiée dès 2018 se poursuit. Le parc qui comprend 1 172 points lumineux, est en plein renouvellement sur les zones d'activités économiques. Cette année, ce sont 570 LED neuves qui ont été installées.

LE CHIFFRE :
830 000 €, soit le montant consacré à l'éclairage LED ZAE.

↓ Nouvelle déchèterie de Maizières-lès-Metz



Située en face de l'enseigne BM, à proximité immédiate de l'hypermarché Auchan Semécourt, la déchèterie qui accueillera 10 à 12 bennes, sera plus aérée et fonctionnelle. Quant à l'existante, elle sera démantelée.

LE CHIFFRE :
1 920 964 €, soit le montant de la construction de la nouvelle déchèterie.



Benne à ordure ménagère électrique

Après des tests concluants effectués en 2024, Rives de Moselle a acté en conseil communautaire l'achat d'une première benne à ordures ménagères entièrement électrique. Objectifs : diminuer l'empreinte carbone et améliorer les conditions de travail des agents.

LE CHIFFRE :

550 000 €, soit le montant de l'acquisition d'une benne à ordures ménagères électrique.



Aménagements cyclables

En plus du projet cyclable entre les gares de Maizières-lès-Metz et de Hagondange, la Communauté de communes prépare la réalisation de deux autres itinéraires cyclables : l'un entre Gandrange et Richemont, l'autre reliant la gare de Maizières-lès-Metz à la future Clinique ELSAN.

LE CHIFFRE :

817 000 €, soit le montant de la mise en œuvre de nouveaux aménagements cyclables.



Gare à gare



Pour développer les trajets domicile-travail, Rives de Moselle a pour projet la création d'un itinéraire cyclable entre les gares de Maizières-lès-Metz et de Hagondange. Passant par le port communautaire de Talange, ce projet sera complété par l'aménagement d'un pôle d'échange multimodal doux qui apportera une offre complète aux « vélotafeurs » et cyclistes occasionnels. Les services qui seront proposés : borne de réparation et de gonflage, stationnements vélo sécurisés et location de vélos à assistance électrique de courte durée.

LE CHIFFRE :

2 161 789 €, soit le montant de l'aménagement cyclable entre la gare de Maizières-lès-Metz et celle de Hagondange.



Renouvellement des réseaux de transfert

Des travaux vont prochainement être attribués pour le renouvellement des réseaux de transfert à Argancy. Ils devraient démarrer en septembre et font partie du programme global lié à la réhabilitation et à l'extension de la STEP Bords Moselle et de l'ensemble des travaux liés : réseaux de transferts rive gauche (travaux en cours à Maizières-lès-Metz en Hauconcourt) ; réseaux de transfert rive droite (travaux qui vont démarrer cette année à Argancy) et travaux prévus entre Antilly et Chailly-les-Ennery ainsi que réseaux de transfert en Argancy et la nouvelle STEP. Ces travaux permettront à terme la suppression des stations d'Antilly et d'Argancy quand la nouvelle STEP Bords Moselle sera opérationnelle.

LE CHIFFRE :

1 256 000 € dédiés à ces travaux de renouvellement de réseaux de transfert.



Extension de la station d'épuration « Bords Moselle »



Pour répondre aux nouveaux enjeux du territoire – arrivée de l'hôpital entre autres – Rives de Moselle a pris la décision de doubler la capacité de la station actuelle située à Hauconcourt. Elle va passer de 19 500 équivalents/habitants à 40 000. Le marché de conception réalisation a été attribué au groupement DEGEMONT (Mandataire) /IRH / MULLER TP / STARCK Électricité / IMHOTEP Architecte / NGE GC / NGE Fondations. Le chantier qui débutera cet automne, va considérablement augmenter les performances de traitement : méthanisation des boues avec récupération du biogaz, unité de réutilisation des eaux usées (REUT) et installation de panneaux photovoltaïques à l'arrière du site.

LE CHIFFRE :

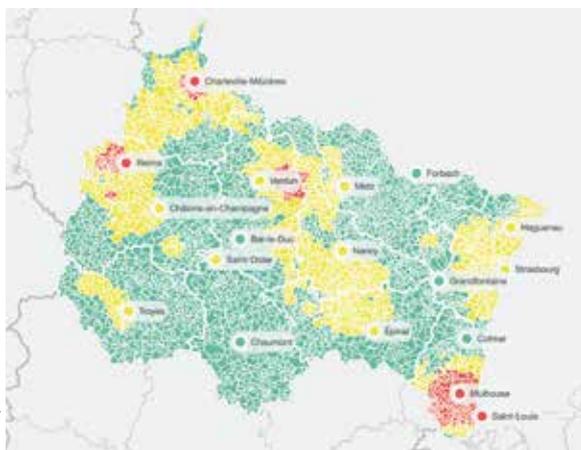
15 594 962 € HT, soit le montant des travaux de la station.

ATMO GRAND EST

Pour un air plus sain

Afin de mieux connaître et améliorer la qualité de l'air sur son territoire, la Communauté de Communes a choisi d'adhérer à ATMO Grand Est, association agréée par le ministère de la Transition écologique pour la surveillance de la qualité de l'air. Une convention d'objectifs a été signée pour la période 2025-2028.

© Capture d'écran du site ATMO Grand Est



 Le site ATMO Grand Est permet de connaître l'indice de qualité de l'air sur le territoire.

Suivre la qualité de l'air grâce à un réseau de stations de mesure et des outils de modélisation, disposer de données fiables pour orienter ses politiques environnementales (mobilité, urbanisme, chauffage, etc.), mettre en œuvre des actions concrètes dans le cadre du Plan Climat-Air-Énergie Territorial (PCAET) tout en sensibilisant les citoyens par des actions et interventions pédagogiques. Voici en quelques lignes, les missions contenues dans la convention d'objectifs qui lie Rives de Moselle à ATMO Grand Est sur la période 2025-2028. ATMO Grand Est, c'est une équipe de 80 professionnels, répartis sur quatre agences dans la région (Strasbourg, Metz, Nancy et Reims), qui mesurent chaque jour plus de 30 polluants atmosphériques. Grâce à cette collaboration, Rives de Moselle s'engage activement pour un air plus sain et un avenir plus durable.

Pour connaître l'indice de qualité de l'air de votre commune en temps réel : www.atmo-grandest.eu

ZOOM SUR

Les polluants atmosphériques



La pollution de l'air provient de multiples sources : le trafic routier, l'industrie, le chauffage au bois, l'agriculture ou encore les pollens. Ces activités émettent différents polluants atmosphériques, tels que les particules fines (PM10 et PM2.5), le dioxyde d'azote (NO₂), l'ozone (O₃) ou encore le dioxyde de soufre (SO₂). Certains polluants sont particulièrement nocifs pour la santé, en particulier les particules fines, qui pénètrent profondément dans les voies respiratoires et augmentent les risques de maladies cardio-respiratoires. Les conditions météorologiques jouent également un rôle important dans la dispersion ou l'accumulation de ces polluants.

Le chauffage au bois



Le bois-énergie représente la principale source d'émission de particules fines (PM2.5), nécessitant ainsi une meilleure gestion pour limiter son impact environnemental et sanitaire.

Les cheminées à foyer ouvert sont particulièrement polluantes : elles émettent 14 fois plus de particules fines qu'une chaudière à granulés et consomment 9 fois plus de bois pour un même rendement thermique. Pour mieux se chauffer au bois et diminuer les particules fines dans l'air intérieur et extérieur, il faut remplacer les anciens appareils par des modèles labellisés « Flamme verte » et utiliser du bois sec (avec un taux d'humidité inférieur à 20 %). Les plaquettes et granulés sont également moins émetteurs que le bois en bûche.

Les déchets verts



Pour rappel par ailleurs, il est interdit de brûler ses déchets verts (branches, herbe tondue, feuilles mortes, ...) chez soi. De nombreuses solutions de valorisation de ces biodéchets existent, comme le compostage, le paillage ou encore le dépôt en déchèterie. Le brûlage des déchets verts dégage un ensemble de substances toxiques dans l'air, augmentant la pollution atmosphérique déjà importante.

Plus d'informations : ATMO Grand Est, Service-public.fr, ADEME-agir pour la transition écologique.



ÉCO-DÉFIS

De nouveaux défis à relever

L'opération Éco-défis des commerçants et artisans se poursuit en 2025, avec un bulletin d'engagement revisité, pour faciliter la participation des entreprises du territoire aux nombreux défis proposés, liés à la transition écologique. Parmi les nouveautés, un socle commun permettant d'accéder aux défis à relever. En effet, tri des déchets et extinction des vitrines sont des actions accessibles à tous pour agir en faveur de l'environnement. Pour rappel, le label est valable 2 ans, puis la candidature est à renouveler en maintenant les défis relevés et en validant au moins 1 défi supplémentaire.

Contact : www.rivesdemoselle.fr/transition-ecologique/#eco-defis ou en flashant le QR Code



LE POINT SUR

Le frelon asiatique

Des nids de frelon asiatique (frelon à pattes jaunes) commencent à se développer sur le territoire Rives de Moselle. Cette espèce d'insecte est un prédateur impactant de façon importante les populations d'insectes locaux, en particulier les abeilles domestiques, avec un impact sur les activités d'apiculture. Le frelon asiatique représente également un risque pour les habitants du territoire, en raison de ses piqûres dangereuses pour les personnes allergiques. Pour participer à la lutte contre le frelon asiatique sur le territoire intercommunal, Rives de Moselle a établi une convention de partenariat avec l'association Focus Nature d'Ici et d'Ailleurs (FONIA) basée à Norroy-le-Veneur : 1 000 € seront consacrés à la mise en place et au suivi d'un dispositif de piégeage de cet insecte sur la Boucle des Coteaux ainsi que la réalisation d'actions de sensibilisation. Le piégeage du frelon asiatique interviendra sur 2 périodes du cycle de vie de l'insecte, à savoir la période de reproduction entre septembre et novembre (mâles et futures fondatrices fécondées) et celle de fondation de mars à mai (reines fondatrices). Les pièges utilisés sont spécifiques au frelon asiatique et n'impactent pas les autres espèces d'insectes.



BON À SAVOIR

- Un nid de frelon asiatique comprend entre 2 000 et 6 500 individus (celui du frelon européen comprend entre 400 et 700 individus)
- Le frelon asiatique a peu de prédateurs
- 1 nid de frelon asiatique consommera 11 kg d'insectes par an, provenant de 150 espèces différentes, dont les abeilles domestiques (1 ruche = 50 000 abeilles = 5 kg)

Flashez ce QR Code pour télécharger un guide complet sur le frelon asiatique en PDF



FÊTE DE L'ENVIRONNEMENT

Une édition couronnée de succès

Co-organisée par la communauté de communes Rives de Moselle et par la Ville de Talange le 14 juin dernier, la première édition de la fête de l'environnement a su rassembler. Les habitants du territoire sont venus profiter des animations de qualité proposées tout au long de la journée.

Objectif de cette journée entièrement gratuite, dédiée à l'écologie et à la transition énergétique : rassembler un large public autour d'un programme d'animations environnementales (stands, animations, conférences), mais aussi de spectacles, animations musicales et théâtrales, d'un marché de producteurs locaux et des artisans, ou encore de manèges et jeux. Le site comprenait 3 espaces : l'espace central (place des Fêtes), l'espace Faune et flore (espace vert voisin) et l'espace Apprendre le monde (salle Maurice Baquet). Rives de Moselle était bien évidemment présente avec un stand sur le tri des déchets, le compostage, la mobilité et les éco-défis.



Ils ont créé à partir de matériaux naturels ou recyclés. Découverte(s).

MÉTALOBOIS

Des fleurs pas comme les autres

Yves Joly fabrique des fleurs à partir de... plaques de métal ! Cet ancien chaudronnier qui vient de Terville, démontre qu'à partir de matériaux de récupération, il est possible de concevoir de beaux objets de décoration. Un chouette clin d'œil au passé sidérurgique de la région.



CHEZ LES Z

Remplacer les produits à usage unique

Des lingettes démaquillantes lavables en bambou, des mouchoirs en gaze de coton, des pochons en tissu... Soit quelques-uns des produits concoctés par la petite société



« Chez les Z », spécialiste des créations zéro déchet basée à Amanvillers. Des produits simples et pratiques pour un mode de vie sain et respectueux de la santé et de la planète.

BIEN-ÊTRE ET DOUCEUR

Du savon à partir d'extraits naturels

Écologique et bon pour la peau, le savon certifié biologique remplace idéalement le gel douche ! Chez Bien-être et douceur, une petite entité tenue par Virginia résidant à Amnéville, les savons artisanaux côtoient les cup cakes et boules pour le bain. Des produits qui sont élaborés à partir de bicarbonate alimentaire, d'extraits d'amande douce ainsi que de fruits et de plantes.



LES CRÉAS DE TONIO

La seconde vie du jeans

Grâce aux créas de Tonio, Antoinette redonne vie aux vieux jeans. En effet, depuis la crise sanitaire, la jeune retraitée talangeoise s'est mise à la couture pour confectionner à partir de tissus usagés, des sacs à main et des doudous. Une idée de cadeau sympa et pas cher !



LIVRES PLIÉS

Le papier comme source inépuisable d'inspiration

M. et Mme Hoffmann ont un sacré passe-temps. Détourner l'objet livre en lui donnant une autre destination. Ou comment utiliser le papier comme source inépuisable de création en ayant recours au pliage et à la sculpture à partir de pages. C'est ainsi que le jeune retraité a mis au point une application pour reporter la silhouette de personnages célèbres directement sur la tranche de certains ouvrages. Brassens, Fernandel, M'Bappé et même Patrick Abate (!) ont été créés par le Talangeois.



CRÉAGIL

Le bois, matériau d'excellence

Articles de décors et/ou de communications personnalisables à souhait, avec une large part consacrée au bois, matériau noble par excellence. Pour un mariage, baptême,



anniversaire... un cadeau personnalisé, Gilbert Steuer habitant de Guénange, propose des objets pour tous les goûts.

Et aussi...

Le piano manège ou l'orchestre sunset 5 qui a animé de façon rythmée cette journée de l'écologie !



Rives de Moselle, **UN ÉTÉ EN VERT ET BLEU**

Le tourisme sur Rives de Moselle est loin d'être une chimère. Le territoire a plus d'un atout dans sa besace. Florilège en images des talents de la communauté de communes.

LES ÉTANGS D'ARGANCY

Classé Espace Naturel Sensible (ENS) depuis 2010, les gravières d'Argancy occupent une superficie d'une dizaine d'hectares et se composent de quatre étangs. des plans d'eau qui hébergent une faune et une flore typiques des zones humides.



LES ÉTANGS DE ST RÉMY

La communauté de communes dispose d'un patrimoine naturel remarquable et a décidé de le valoriser. Dans le cadre de sa démarche de préservation globale des étangs sur le territoire, Saint-Rémy en constitue la première étape.





LE PARC DE LOISIRS ET DE DÉTENTE DE BRIEUX

Situé à l'est de Maizières-lès-Metz, le parc de loisirs et de détente de Brieux est un espace naturel accessible au public tout au long de l'année. Le parc s'étend sur une superficie de 50 ha et comprend 7 étangs où les amateurs de pêche peuvent assouvir leur passion.



LE PORT DE PLAISANCE COMMUNAUTAIRE À TALANGE

La nouvelle porte d'entrée du territoire. C'est de cette façon que le président Julien Freyburger définit Riv'Escale, le nouveau port de plaisance à Talange. Le port, c'est une halte fluviale urbaine à proximité des services et des commerces ainsi que de la Cité des Loisirs Amnéville Moselle. Enfin, c'est un endroit où on peut certes naviguer mais aussi louer des vélos à assistance électrique à la capitainerie, histoire de découvrir les voies vertes du territoire.



LES VOIES VERTES

Rives de Moselle se caractérise par ses voies vertes. Ici, la boucle « Entre 3 villes » longue de 9,7 km qui traverse Argancy, Antilly, Charly-Oradour et Malroy. Une belle façon de parcourir et de (re) découvrir des paysages différents en famille ou en solitaire grâce à cette boucle de voie verte !



LA VOIE BLEUE

Du Luxembourg à Lyon, laissez-vous guider et pédaler sur la Voie Bleue Moselle-Saône sur 700 km au bord de l'eau. Cet itinéraire national dédié au cyclotourisme propose une découverte de notre territoire, sur 17 kilomètres de Richemont à Argancy, riche de découvertes en gastronomie et patrimoine industriel.



LES PISCINES

N'hésitez pas non plus à aller faire un tour du côté d'Aquarives à Hagondange. Bassin de nage de 25 m, un autre, ludique, en intérieur d'une longueur de 10 m, un toboggan, un pentagliss, un espace détente incluant jacuzzi, sauna, hammam et bassin nordique, un bassin extérieur ouvert toute l'année sans oublier une pataugeoire pour les enfants. Du côté de Maizières-lès-Metz, après dix-huit mois de travaux, la piscine Plein Soleil a réouvert ses portes en novembre 2024. Un espace entièrement dédié aux familles et pourvu d'un toit rétractable pour profiter du ciel bleu !



L'ÉCOPARC

Créée en 1986 sur un foncier de 80 hectares à Norroy-le-Veneur, la zone Ecoparc a la particularité d'offrir un niveau d'aménagements publics particulièrement qualitatifs (espaces verts, bassins, chemins piétons, ouvrages d'art etc.).



LA BALLASTIÈRE

L'étang de la Ballastière de Hagondange fait le bonheur des habitants et des touristes. Pour les sportifs comme les familles, il est devenu la destination phare pour respirer et se poser sur l'herbe à l'ombre des arbres, en compagnie des canards et des cygnes.



LE RANCH DU BONHEUR À NORROY-LE-VENEUR

Le bien-être gagnant-gagnant

Sauvegarde des animaux et éco-pâturage sont les deux mamelles nourrissant l'action vertueuse conduite par Katia Siegrist dans les prés de l'Écoparc, sur des terrains mis à disposition par la communauté de communes.

Depuis maintenant cinq ans, Katia Siegrist recueille chevaux, poneys, chèvres et moutons âgés ou malades dans ce qu'elle a joliment appelé Le Ranch du bonheur, leur permettant de bénéficier de conditions de fin de vie décentes, de soins dispensés par un vétérinaire, de l'alimentation et de l'attention requises. « *Le déclic s'est produit pendant la crise sanitaire du Covid-19* », rembobine cetteoureuse des chevaux qui, pendant ces périodes de confinements et de restrictions, s'étaient entièrement consacrée à ces « *missions de sauvetage* ». Une jument de 32 ans et son cheval de 26 ans, quelques brebis, des moutons, cédés par « *des propriétaires qui n'étaient plus en mesure de s'en occuper* », un poney aux pieds cagneux qui n'intéressait plus le parc dans lequel il avait servi d'attraction... Le Ranch du bonheur s'est développé petit à petit, conduisant Katia Siegrist à changer de vie. « *J'étais vendeuse à domicile, décrit-elle. Je gagnais 3 à 4 000 euros par mois, mais j'ai préféré*

échanger mes talons contre des bottes et le tailleur contre ma tenue équestre ! »

Pour s'assurer un revenu minimum à côté de sa nouvelle activité, cette femme courageuse a pris un emploi de préparatrice de commande sur une plateforme logistique. Le modèle économique du Ranch du bonheur lui interdit en effet d'en extraire un quelconque salaire, tout juste quelques recettes l'aident-elles à se procurer l'alimentation des animaux, comme celles tirées de l'atelier mini-fermier pour enfants le mercredi ou lors de la chasse aux œufs à Pâques. Katia Siegrist a également monté un élevage de chevaux permettant la revente de poulains, à partir de 10 mois.

ECO-PÂTURAGE À L'ÉCOPARC !

Dans cette activité de sauvegarde des animaux, Katia Siegrist peut compter sur la communauté de communes.

Rives de Moselle lui met les terrains à disposition gracieusement et participe financièrement à la

création de boxes et d'enclos. En contrepartie, ces parcelles de l'Écoparc sont entretenues naturellement, sans les frais de fonctionnement qu'induirait un recours à des moyens humains et matériels : les chevaux et les poneys, les moutons, les chèvres et les brebis du Ranch du bonheur se nourrissent de l'herbe dont ils ont besoin et entretiennent ainsi les terrains ciblés par Rives de Moselle.

Tout le monde s'y retrouve. « *Moi, puisque je bénéficie de parcelles pour les animaux. Les animaux, accueillis dans de bonnes conditions et le respect des fondamentaux. La communauté de communes, qui entretient ses terrains. Les riverains et les promeneurs, ravis de voir des animaux* », énumère Katia Siegrist, heureuse de constater que son initiative rassemble une véritable communauté, à force de discussions, d'empathie et de coups de main : « *Certains achètent des sacs de granules de luzerne ou des pierres à sel et nous les remettent.* » Sur place, Rives de Moselle va installer des panneaux d'information racontant cette belle histoire et indiquant les bonnes pratiques : ne pas nourrir les chevaux et les poneys, ne pas les caresser, ne pas s'introduire dans les enclos, tandis que les biquettes peuvent quant à elles être caressées et nourries de carottes (mais pas de pain !).

Pour tout renseignement, contacter
Katia Siegrist au 06 32 55 58 48



F Katia Siegrist recueille chevaux, poneys, chèvres et moutons.

NOUVEAU DISPOSITIF

Rives de Moselle mise sur les groupements de commandes

Depuis 2020, la communauté de communes encourage ses membres à mutualiser leurs achats publics via des groupements de commandes. Un levier d'efficacité et d'économies, particulièrement bienvenu pour les petites collectivités.

À l'heure où les collectivités locales peinent à jongler entre exigences réglementaires toujours plus complexes, baisse des dotations et besoins grandissants sur le terrain, **Rives de Moselle fait un pari gagnant, celui de la mutualisation.** Depuis mai 2024, un service commun de la commande publique a vu le jour avec la commune de Maizières-lès-Metz. Rives de Moselle qui témoigne de deux expériences de mutualisation des services avec le Service Mutualisé d'Instruction des Autorisations d'Urbanisme et le Service Mutualisé Informatique, **va plus loin en proposant à toutes ses communes membres de rejoindre des groupements de commandes, outils souples et puissants pour optimiser les achats publics.**

« Le principe est de réunir plusieurs entités autour d'un même besoin, qu'il s'agisse de travaux, d'achat de fournitures ou de services afin de lancer une procédure de marché unique » explique Arnaud Demuynck, conseiller communautaire délégué à la mutualisation. La charge administrative, juridique et organisationnelle est alors portée par l'intercommunalité, qui joue le rôle de coordonnateur. « Rives de Moselle assume ainsi la coordination complète : recueil des besoins, rédaction des documents de consultation, publicité, analyse des offres, animation des commissions d'appel d'offres, et même la gestion des contrats. »

UN OUTIL AU SERVICE DES COMMUNES

Pour les communes, c'est d'abord « **un gain de temps et d'expertise** », surtout lorsqu'elles ne disposent pas d'agents formés à la passation des marchés publics. C'est aussi une **réduction significative des coûts administratifs**, Rives de Moselle prenant à sa charge l'ensemble des frais liés à la procédure. « Il ne faut pas oublier les économies d'échelle générées par des achats groupés, des volumes plus importants permettent d'obtenir des prix plus compétitifs » souligne le conseiller communautaire.

L'autre atout est la flexibilité. Les groupements peuvent être ponctuels, limités à un seul marché, ou permanents,



Arnaud Demuynck, conseiller communautaire délégué à la mutualisation

s'inscrivant dans la durée d'une mandature. Arnaud Demuynck ajoute que « chaque commune reste libre de s'engager ou non, selon ses besoins spécifiques ».

Elle peut également se retirer du dispositif, à condition de respecter le calendrier prévu, notamment avant le lancement de la procédure de consultation.

En toile de fond, **c'est un véritable renforcement de la coopération intercommunale qui se dessine.** Une approche concrète, au service d'une action publique plus efficiente. Plusieurs marchés ont déjà été passés via ces groupements. On peut citer l'achat de vêtements de travail pour les agents techniques, la fourniture de matériel administratif, ou encore la réalisation de prestations de vérification périodique des équipements publics.

En ces temps de sobriété budgétaire et d'optimisation des ressources, **Rives de Moselle trace une voie concrète pour faire mieux ensemble.** Un modèle duplicable, où la solidarité entre territoires n'est plus un slogan, mais une stratégie assumée.

PROSENSOR

La bonne température de l'Écoparc

Le 27 mai dernier, les élus de la communauté de communes se sont rendus dans les nouveaux locaux de Prosensor, spécialiste des capteurs de température. Une entreprise qui a fait le choix de l'Écoparc à Norroy-le-Veneur. Explications.

Saviez-vous que 20 % du marché national de la température se trouve en Moselle ? Ce domaine pointu est l'apanage de quelques spécialistes, en particulier sur notre territoire. Prosensor qui vient d'emménager dans son nouveau bâtiment de 2 400 m², en est la parfaite illustration. Créée et dirigée depuis 1989 par Jean-Yves Stablo, la société a vocation à concevoir des capteurs de température durables et fiables qui contribuent à la sécurité, à l'efficacité énergétique et à la transition écologique. « Nous travaillons avec de nombreux acteurs de l'industrie mais aussi avec des revendeurs et des chercheurs », indique le dirigeant. Ainsi, l'entreprise mosellane collabore aussi bien avec Hobo®, une gamme américaine de capteurs de température à l'international et fournit des produits concernant la qualité de l'eau aux organismes d'État, comme le CNRS ou l'INRAE*. En un peu plus de trente-cinq ans d'existence, Prosensor a grandi. « Au départ,



 Jean-Yves Stablo, dirigeant de Prosensor avec Julien Freyburger, le président de Rives de Moselle

nous étions deux pour atteindre aujourd'hui un effectif de trente-cinq salariés. » Une transformation qui va de pair avec un accroissement du chiffre d'affaires qui s'est élevé au dernier exercice à 5 millions d'euros. « Le déménagement sur l'Écoparc est une suite logique dans notre développement. Il nous fallait aménager notre espace de travail pour répondre à nos ambitions futures. »

OREILLE ATTENTIVE

Pour le dirigeant de Prosensor, « Rives de Moselle s'est naturellement imposé. C'est un territoire dynamique au tissu économique actif. Puis par rapport à d'autres secteurs, nous profitons aussi du carrefour autoroutier qui ouvre le champ des possibilités sur toute l'Europe. C'est un atout dans notre domaine. » Jean-Yves Stablo a également apprécié l'oreille

attentive, « que les élus ont bien voulu me prêter. » Au travers de la visite que « j'ai essayé de rendre la plus passionnante possible, il est toujours agréable d'avoir une assistance qui montre de l'intérêt. Ce qui me conforte dans mon choix. Sans oublier l'accompagnement apporté au quotidien par le service développement économique de la communauté de communes. » Le dirigeant espère dans les huit prochaines années, doubler son chiffre d'affaires. Pour ce faire, « nous allons renforcer les équipes et investir de nouveaux marchés, notamment l'aéronautique, dans le monde entier avec une gamme de produits innovants dans tous les domaines : environnemental, agricole ou encore BTP », conclut Jean-Yves Stablo.

**Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement.*

Contact : Tél. : 03 87 53 53 53 – Mail : info@prosensor.com – Site Internet : www.prosensor.com



FIMEC

Fiat lux* !

La société Fimec spécialisée dans l'éclairage public, est installée à Norroy-le-Veneur depuis une bonne dizaine d'années. D'ici septembre, son avenir s'inscrira sur la même commune, avec une implantation flambant neuve, juste à côté de Prosensor. Entretien avec Raphaël Vulliez, son dirigeant.

Valmont, Lacroix, Abel, Allioz, Michaud ou encore Fonroche ? Ça ne vous dit rien ? Pourtant, tous ces noms font partie de votre quotidien. « Ce sont des marques que l'on représente sur le secteur de la Lorraine. En ce sens, nous sommes ce que l'on appelle un multicarte », souligne d'emblée Raphaël Vulliez, gérant de l'entreprise Fimec, spécialiste de l'éclairage public. Le meurthe-et-mosellan qui a racheté l'entreprise à Claude Schumann, son fondateur en décembre 2017, a décidé de déménager pour accompagner le développement de Fimec. « Nous avons besoin de davantage de place, notamment au niveau des bureaux. » L'entreprise a donc trouvé un terrain à quelques encablures de la rue devant Beheuil où elle a élu domicile il y a une dizaine d'années. « À partir du mois d'octobre, nous serons installés rue Maud Fontenoy, à côté des entreprises Prosensor, Gordillo, PA Technologies. » Le bâtiment, dont la surface au sol est de 640 m², proposera un étage dédié aux bureaux tandis que l'espace de stockage sera également revu à la hausse, en passant de 200 à 400 m². « Une croissance bienvenue pour accueillir nos huit salariés. »



Raphaël Vulliez devant le futur bâtiment Fimec à Norroy-le-Veneur.

1,3 M€ D'INVESTISSEMENT

« Notre nouvel espace de travail sera davantage en rapport avec nos ambitions en matière de RSE**. » En effet, le bâtiment se distinguera par son bardage camaléon qui change de couleur avec le soleil, sera pourvu de panneaux solaires et évidemment, d'éclairage du même acabit. « Normal au vu des produits que nous proposons*** », poursuit Raphaël Vulliez. Une volonté durable, incarnée également par des solutions avant-gardistes en matière d'économies d'énergie puisque le chauffage de chaque pièce sera piloté en fonction de l'éclairage et de la présence. L'investissement qui s'élève à 1,3 M€, s'effectue à nouveau sur le même secteur. « Même si je réside dans le département limitrophe de la Meurthe-et-Moselle, il était normal pour moi de proposer à mes collaborateurs de rester sur le même territoire. Puis nous profitons de la dynamique de Rives de Moselle. Puis le service développement économique de la communauté de communes est là pour nous accompagner dans nos démarches, notamment en nous informant sur la possibilité d'aides auxquelles nous pouvons prétendre, à l'image du prêt à taux zéro pour financer les investissements tels que les panneaux solaires », conclut le dirigeant.

*Et la lumière fut.

**Responsabilité Sociétale des Entreprises.

***La communauté de communes a sollicité Fimec pour équiper ses zones d'activités, notamment l'Écoparc, d'éclairage solaire.

En savoir + : www.fimec.net

BON À SAVOIR

Le rétrofit

Fimec est aussi précurseur en matière de rétrofit. Un procédé qui permet de moderniser un système d'éclairage par le remplacement des sources lumineuses obsolètes, défectueuses ou trop énergivores (lampes halogènes, fluocompactes, à iodure ou à Sodium haute pression).



VIRTUO INDUSTRIAL PROPERTY

L'immobilier logistique innovant et vertueux

Fondé en 2010, Virtuo Industrial Property, entreprise à mission spécialisée dans le développement des plateformes logistiques durables et responsables, a investi sur le territoire Rives de Moselle.

Avec des bureaux à Paris, Lyon et en Vendée, Virtuo poursuit ses développements logistiques et livrera en septembre une plateforme durable à Rives de Moselle. En quinze ans, Virtuo Industrial Property a marqué de son empreinte le territoire national. Un groupe qui témoigne aujourd'hui de trois activités distinctes. « *Virtuo accompagne ses clients dans l'élaboration, la mise en œuvre et la gestion de plateformes industrielles et logistiques responsables. Nous proposons une démarche innovante et vertueuse pour orienter les projets de nos clients vers des activités durables et contributives à travers trois métiers : le développement et la promotion d'actifs logistiques, l'investissement et la gestion pour le compte de tiers avec Alteo IM ainsi que du conseil et audits ICPE au travers de notre structure Novéo Consulting. On fait profiter notre expertise à des clients utilisateurs et investisseurs sur les sujets relatifs aux installations classées pour la protection de l'environnement* », indique Grégory Blouin, président. Une volonté incarnée par la démarche de



©Oliver Liévin

F Les élus et les membres de Virtuo qui plantent le 1^{er} arbre de la plateforme logistique bas carbone à Ennery.

Virtuo qui encourage une logistique choisie afin de limiter l'impact sur l'environnement et de soutenir l'économie locale. « *Nous sommes entreprise à mission et certifiée ISO 9001. Nous n'avons pas choisi entre performance économique et écologique.* »

Charte durable

Virtuo qui fait partie de l'association Afilog réunissant les principaux acteurs de l'immobilier logistique, a signé le 28 juillet 2021 une charte d'engagement avec l'État. Un travail de concertation qui se matérialise à travers 30 engagements pour l'environnement dont la certification systématique des bâtiments (LEED, BREEAM, CASBEE, HQE...), l'installation d'équipements dédiés à l'amélioration de la performance énergétique, de panneaux photovoltaïques sur 50 % de la surface de toiture, de la mise en place d'aménagement naturels contribuant à la biodiversité ou au financement de projets de reboisement.

DÉMARCHES SIMPLIFIÉES

L'implantation sur le territoire à Ennery, participe à ce même objectif. « *Nous n'avons pas initié cette opération mais nous l'avons reprise* », poursuit le président. « *Nous avons été accompagnés dans nos démarches par la communauté de communes, notamment dans l'obtention du permis de construire modificatif. Le terrain sur lequel nous nous sommes installés est une friche industrielle à laquelle nous redonnons une seconde vie.* » Le bâtiment de 25 000 m², d'ores et déjà sorti de terre, est constitué de trois cellules. « *Elles ne sont pas identiques car notre vocation est de proposer plusieurs typologies de surfaces pour différents types d'activités. Le bâtiment se doit d'être le plus modulable possible car nous ne souhaitons pas que ce soit la friche de demain.* » Une pierre de plus à l'édifice de Virtuo qui a déjà été à l'initiative d'un autre succès en Moselle, la plateforme logistique d'Amazon à Augny.

En savoir plus : www.virtuo-property.com

3 QUESTIONS À...

Rémy Sadocco

Vice-président en charge du développement économique

Convention Stellantis, avancée du programme national Territoires d'Industrie et visites d'entreprises. Trois points clés du service développement économique sur lesquels le vice-président Rémy Sadocco a livré des éléments de réponse. Entretien.

→ Quelles sont les principales caractéristiques de la convention de revitalisation Stellantis ?

Suite à un projet de réorganisation, le groupe Stellantis, a signé le 24 avril dernier, une convention de revitalisation sur 24 mois avec l'État. Le dispositif prévoit des actions de revitalisation permettant la création, le maintien de 141 emplois équivalent temps plein (ETP) prioritairement sur Metz Métropole et Rives de Moselle. Une convention qui se développe sur plusieurs axes d'intervention : création d'emplois et d'entreprises, projets structurants en faveur de l'insertion et dispositif d'accompagnement en compétences. D'abord, une première aide comportant une subvention de 4 000 € par emploi créé à destination des TPE/PME* dans les secteurs de l'industrie, des services aux entreprises, de la construction et de l'artisanat. Ensuite, la seconde se présente sous la forme d'un prêt de 19 000 € par emploi soutenu, à un taux de 1 % remboursable sur 5 ans sans caution, frais de dossier et garantie**. Les entreprises qui ont pour projet de créer des emplois peuvent contacter le service développement économique de Rives de Moselle qui les accompagnera : economie@rivesdemoselle.fr

→ Dans le même registre, le comité de pilotage de Territoires d'Industrie dont Rives de Moselle fait partie s'est tenu le 25 mars dernier. Quels enseignements peut-on en tirer ?

Rives de Moselle fait partie des 10 EPCI lauréats du programme national « Territoires d'industrie » pour la période 2023-2027. Ce programme a vocation à favoriser la reconquête industrielle par et pour les territoires. Dans ce cadre, un comité de pilotage s'est tenu à l'IUT de Longwy qui a accueilli près de 50 partenaires dont l'État, une dizaine d'EPCI, des acteurs de la formation et des associations pour dresser un bilan de l'année 2024 et tracer les perspectives pour 2025. L'occasion de rappeler l'existence de dispositifs mobilisables par les entreprises comme le Fonds vert ou l'appel à projets



France 2030 « Decarb-Flash 2025-2027 » pour les investissements déployables rapidement permettant la décarbonation des sites industriels. 4 exposés ont permis de découvrir des programmes industriels et d'autres sujets à enjeux pour le territoire. La réunion s'est terminée par la mise en place d'un agenda de la gouvernance pour 2025-2026.

→ Les visites d'entreprises sont devenues la marque de fabrique de Rives de Moselle. En quoi est-ce important pour les élus d'être proactifs en la matière ?

C'est l'occasion de montrer que nous sommes au service des dirigeants d'entreprise et de les assurer de notre soutien. Il est aussi primordial de connaître le tissu économique qui anime nos zones d'activités afin de leur proposer, le cas échéant, un accompagnement personnalisé à leur développement. Il en va de notre responsabilité.

**À destination des TPE et PME (moins de 250 salariés, CA annuel inférieur à 50 M€/an) ayant des projets d'au moins deux recrutements en CDI entre mai 2025 et fin 2026.*

***TPE/PME œuvrant dans les secteurs de l'industrie et du service aux entreprises, ayant un projet créateur d'au moins 3 emplois sur le territoire visé par la convention de revitalisation et ce, dans le cadre de leur démarrage ou de leur développement.*

JACEF À NORROY-LE-VEEUR

Une croissance à soutenir

Derrière l'acronyme Jacef, il y a les initiales de Julien Acard puis les premières lettres d'une description précise de son activité : conseil et formation. Jacef a vu le jour en 2013 dans la Franche-Comté natale de son fondateur avant de s'installer à Maizières-lès-Metz en 2020. « *Un grand nombre de mes clients historiques sont implantés dans le secteur. Sans compter la qualité de vie, un atout que Rives de Moselle met en avant, à juste titre* », explique Julien Acard.

À son arrivée ici, l'entreprise comptait 2 salariés, un effectif depuis multiplié par trois et régulièrement renforcé par 8 collaborateurs extérieurs, preuve tangible d'un essor évident. L'an dernier, Jacef a pris ses quartiers dans les locaux de Convivium, au cœur de l'Ecoparc de Norroy-le-Veneur. « *Le développement des compétences est un secteur porteur, et tout particulièrement le domaine de la VAE qui constitue le cœur de notre activité* », explique l'entrepreneur qui, après une formation dans la communication puis 10 ans en agences ou auprès d'annonceurs, a lui-même obtenu un master en



ingénierie de la formation et des compétences grâce à une validation des acquis de l'expérience.

En 2024, Jacef a enregistré une croissance significative de son chiffre d'affaires, de l'ordre de 89 %. Afin de le soutenir dans l'accompagnement de cette croissance et de répondre aux besoins conséquents de fonds de roulement propres au fonctionnement de la formation professionnelle, Julien Acard a sollicité et obtenu d'Initiative Metz un prêt à taux zéro de 14 000 euros qui l'a aidé, se félicite-t-il, « *à l'installation dans les nouveaux locaux, à acquérir le matériel nécessaire et à recruter.* »

Jacef, 7, rue Jean-Louis Étienne à Norroy-le-Veneur
Tél. 03 55 74 68 52 / contact@jacef.com / jacef.com

AUTO PIÈCES À TALANGE

Une aide pour bien démarrer

Pietro Scalise vient tout juste d'aménager son commerce de détails d'équipements automobiles, sous l'enseigne Auto Pièces Talange, au 4, Grand rue. L'accomplissement d'un lointain projet pour ce mécanicien de formation qui, faute d'expérience pour trouver un premier emploi dans ce secteur, avait fini par se résoudre à travailler dans le bâtiment puis la manutention. Pour l'aider à se lancer, Pietro Scalise a sollicité un prêt à taux zéro auprès du dispositif Initiative Metz, financé par Rives de Moselle. Il a obtenu une somme de 7 000 euros « *bien utile pour la trésorerie* », se félicite-t-il. Dans son antre de Talange, où il travaille seul, le tout nouveau chef d'entreprise propose « *la vente de pièces automobiles toutes marques, plaques*



d'immatriculation, pneus, accessoires de nettoyage », en somme, tout pour entretenir son véhicule. « *Les livraisons sont possibles* », ajoute Pietro Scalise, qui vise une clientèle de particuliers pour 80 % et de professionnels (garagistes) pour 20 %. Et pour les particuliers, il propose un paiement en quatre fois sans frais,

« *un service d'utilité publique en cette époque d'augmentation du coût de la vie* » : « *Je suis bien placé pour savoir qu'une dépense imprévue pour son véhicule peut avoir de lourdes conséquences sur le budget d'une famille. Alors, en plus de pratiquer des tarifs compétitifs, j'ai mis en place cette possibilité comme un coup de pouce utile aux gens* », explique Pietro Scalise. À l'image, en somme, de celui que lui-même a reçu d'Initiative Metz.

Auto Pièces Talange, 4, Grand rue à Talange
autopiecestalange@gmail.com - Tél. 09 61 17 21 80

RIV'ADAPT

Adapter le logement des ménages vieillissants

Installation d'une douche de plain-pied en remplacement d'une baignoire ou d'une douche non adaptée, création d'une rampe d'accès au logement, élargissement de passages, aménagement d'une pièce. Autant de travaux prévus dans le cadre de Riv'Adapt, nouveau dispositif qui sera lancé par la communauté de communes à la rentrée. Le but : accompagner financièrement les ménages qui souhaiteraient adapter leur logement en subventionnant à hauteur de 10 % les dépenses éligibles au dispositif. Surtout une manière pour Rives de Moselle de prendre la mesure du vieillissement de la population (lire notre encadré sur les critères d'acceptabilité). Seuls les logements du parc privé seront éligibles. Le bénéficiaire devra être propriétaire occupant, propriétaire bailleur du logement ou locataire, à condition d'avoir obtenu l'accord de son bailleur pour réaliser des travaux liés à la perte d'autonomie. À noter que le dispositif est sans condition de ressources, contrairement au dispositif national « MaPrimeAdapt' » et qu'il est cumulable avec l'ensemble des aides locales et nationales existantes. Le dispositif entrera en vigueur à compter du 1^{er} septembre 2025, avec une phase expérimentale jusqu'au 31 décembre 2026.

Pour en bénéficier, rien de plus simple : il suffit



À partir
du 1^{er}
septembre
2025

LE CHIFFRE

1 000 €

Soit la somme maximale que les ménages pourront percevoir. En effet, la subvention Riv'Adapt correspondra à 10 % d'une dépense subventionnable maximale de 10 000 € HT.

de compléter les éléments directement sur le site internet de Rives de Moselle ou demander le formulaire à la mairie de votre commune qui se chargera de faire le lien avec Rives de Moselle pour les dossiers au format papier.

Contact : 03 87 51 77 02/habitat@rivesdemoselle.fr
Permanences de l'Alec du Pays messin : maison France Services à Ennery le dernier mercredi du mois de 9 h à 12 h et en mairie de Maizières-lès-Metz le 2^e mardi du mois de 9 h à 12 h.

LES CRITÈRES

L'occupant du logement devra respecter au moins l'un de ces critères :

- Être âgé de 70 ans ou plus ou être âgé de 60 à 69 ans sur condition de GIR (groupe iso-ressources). L'évaluation du niveau de GIR d'une personne en perte d'autonomie, peut être réalisée par le médecin traitant,

le médecin coordonnateur d'un établissement médico-social ou par une équipe médico-sociale du conseil départemental. Selon les observations réalisées, elle peut être graduée de 1 à 6.

- Avoir un taux d'incapacité supérieur ou égal à 50 % ou bénéficier de la prestation de compensation du handicap (PCH).

Ça s'est passé à Rives de Moselle

L'actualité est perpétuelle sur le territoire. Voici quelques évènements marquants de ces derniers mois.



Pose du 1^{er} arbre au V.Park à Ennery, plateforme logistique bas carbone de 26 500 m².



Animation vélo smoothie avec la fée maraichère dans le cadre d'un café développement durable au Cap Orne.



Ateliers/conférences sur le thème « bien vieillir à Rives de Moselle » à Maizières-lès-Metz et Trémery.



Visite de l'entreprise Baomarc à Argancy.



Visite de la menuiserie Morandini et de la Métallerie du Graouilly.



Création d'une aire de covoiturage sur le parking d'Auchan Semécourt.



Distribution d'un lombricomposteur.



Visite à domicile pour des conseils sur le compostage.



Conseil communautaire à Semécourt.



Échanges avec les représentants de la LPO Moselle dans le cadre de la convention de partenariat.



Nicolas était présent au marché d'Hagondange pour évoquer les déchets avec les passants.



Afin de faire connaître Riv'Connect, la Municipalité d'Hauconcourt a choisi d'offrir à chaque foyer un carnet de 10 billets.



Le ranch du bonheur géré par Madame Siegrist à l'Ecoparc.



Large succès pour la piscine Plein Soleil lors des vacances d'avril.



Stands Riv'connect à Auchan Semécourt et Marques Avenue Talange.



Reprise de voies vertes.



Challenge Mai à Vélo avec les agents communautaires.



Conseil communautaire à Fèves.



Distribution du livret éco-citoyen Trimalin aux écoliers de Fèves en présence d'Armand Patrignani, Maire de la commune.



Jean-Luc Queuniez Vice-président aux déchets et Rémy Sadocco Maire de Mondelange ont distribué des livrets « trimalin » à des écoliers de l'école Michel Berger.



La Communauté de Communes Rives de Moselle était présente en nombre pour assister au désormais traditionnel TEDx organisé par le Club Entreprises Rives de Moselle. Une nouvelle fois cette 5^e édition baptisée « demain » a été un grand succès !

LES ASSISES NATIONALES DE L'ACCÈS AUX SOINS



Le Président Julien Freyburger a participé à une table ronde lors des assises nationales de l'accès aux soins à Vendôme. Le thème était « vers une vraie santé de proximité ». Il a pu évoquer le projet du futur hôpital terres de Moselle et ses conséquences positives pour le territoire.



Julien Freyburger a évoqué avec Christophe Jicquel animateur de Sud Radio, le futur hôpital de Maizières-lès-Metz.



Visite de l'entreprise Eglog à Talange.



Julien Freyburger et Pierre Hess, DGS, ont reçu le grand prix de la santé au nom de la Communauté de Communes Rives de Moselle.

Anatomie d'une métamorphose

Ennery est l'une des communes membre qui a le plus changé ces dernières années. État des lieux en compagnie de Ghislaine Melon à la tête de la municipalité depuis 2014.

« J'ai la chance d'être bien entourée avec des agents compétents qui œuvrent à mes côtés. Être maire, c'est assurer une présence à 100 % », indique d'emblée Ghislaine Melon qui se définit comme la « *maire de toutes les générations* ». La diversité des projets qui se sont concrétisés, l'attestent. Celle qui a commencé sa vie politique sous l'égide de Jean-Marie Bauer dès 1989, s'est installée dans le fauteuil de maire que bien plus tard, en 2014. En trente-cinq ans, elle a eu le temps de voir la commune évoluer et participer à sa métamorphose. Au premier rang des préoccupations de l'équipe municipale, la jeune génération. « *Nous avons consacré une enveloppe de 1 M€ à la réhabilitation du groupe scolaire en 2017. Nous poursuivons cette année avec 800 000 € pour l'école maternelle.* » Ennery a également porté une attention particulière aux équipements sportifs avec entre autres, un nouveau terrain de football synthétique, « *sans oublier une réflexion plus globale sur l'accès au complexe omnisports avec réfection de voiries et matérialisation d'arrêts de bus.* »



 Le parc Gabriel Marcel Bohn sur lequel se niche un espace de mémoire qui abrite le pavillon funéraire créé en 2023.



LE CHIFFRE

2 500

Soit la population actuelle de la commune, correspondant à plus du double de celle enregistrée en 1983.



Ghislaine Melon, maire de Ennery

FUTURE FERME PÉDAGOGIQUE

Dans un tout autre registre, citons également la construction de la brigade de gendarmerie Mélanie Lemée*, accompagnée de quinze pavillons de logement. Initiés dès 2014, les pourparlers ont abouti à une inauguration en 2022. Pour accompagner la croissance démographique et répondre aux besoins en logement, l'équipe municipale a initié la création d'un nouveau lotissement livré en 2023. Autre projet phare du mandat actuel : la création du Parc Gabriel Marcel Bohn** sur lequel se niche un espace de mémoire qui abrite un pavillon funéraire pensé pour accompagner les familles endeuillées. Composé de plusieurs salles (funéraire, recueillement et technique), le lieu inauguré en octobre 2023, se distingue par la possibilité qu'il offre d'exposer un cercueil ouvert. Un projet profondément humain qui a mobilisé une enveloppe d'1 M€. À l'avenir, c'est un autre projet qui mobilisera les forces vives de la commune : le rachat de la sablière, une vaste carrière de 30 hectares que la municipalité souhaite métamorphoser en une ferme pédagogique. Puis d'investir dans la création de logements seniors et de réhabiliter la mairie, voire d'en construire une nouvelle. Mais ça, c'est déjà une autre histoire...

*Une gendarme de 25 ans, mortellement percutée en service le 4 juillet 2020 à Port-Sainte-Marie, dans le Lot-et-Garonne, à laquelle la commune rend aujourd'hui hommage.

**En souvenir du précédent propriétaire de la parcelle.



**TU VEUX DEVENIR SAUVETEUR
OU MAÎTRE-NAGEUR ?**

REJOIGNEZ NOUS !

FORMATIONS BNSSA & BPJEPS AAN

À partir du 18 août 2025



aquarives.fr 03 87 31 96 00

Rives de Moselle MAINTENANT sur instagram !



Découvrez, likez !

